

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MEZINÁRODNÍ HALOVÝ MOTOKROS „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“

- 1. ČÍSLO PODNIKU FMS AČR :** 220/ 601
ČÍSLO PODNIKU UEM :
- 2. DATUM:** 23. / 24. ledna 2009
- 3. POŘÁDAJÍCÍ FEDERACE:** Federace motocyklového sportu AČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1,
e-mail: vankova@autoklub.cz, www.autoklub.cz
- 4. MÍSTO PODNIKU:** BRNO, víceúčelová hala „RONDO“, Křídlovická ulice č. 34, Česká republika.
- 5. PŘÍSTUP – popis**
BRNO - 200 km od hlavního města ČR Prahy.
Spojení:
ze západu (Německo): Praha, D1 směr BRNO
z jihu (Rakousko): po dálnici A1 do Vídně, dále směr ČR (hraniční přechody Mikulov nebo Znojmo) a cca 60 km BRNO.

Městská hokejová hala RONDO se nachází v centru města, poblíž areálu HORNBACH a BAUHAUS. Příjezd bude dva dny před závodem viditelně značen ze všech směrů šipkami ARENACROSS.

6. POŘADATEL

- Pořádající klub : **AGENTURA FORSAGE spol. s r.o.**
a FORSAGE SPORT klub v AČR
Kontaktní adresa a sekretariát : **Juliánovské náměstí 2, 636 00 BRNO, Česká republika**
Tel. : 00420 548 212 303, Tel. + Fax : 00420 548 535 635
E mail: asistentka@forsage.cz, www.forsage.cz
- Sekretariát závodu v místě akce: Hala Rondo Brno, Křídlovická 34, 602 00 BRNO,
Tel. + Fax : 00420 543 212 352
AGENTURA FORSAGE Brno, Alena TLAČBABOVÁ
- Otevřen dne : pátek 23.1.2009 od 8.00 hod. do 24.00 hod.
sobota 24.1.2009 od 9.00 hod. do 23.00 hod.

7. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

- Rozhodčí : **Jan FRONĚK**
Sekretář rozhodčího : **Jana HOLÁŇOVÁ**
Sportovní ředitel závodu : **Ing. Jiří CHARVÁT**
Organizační ředitel závodu : **Ing. Jan JUŘIČKA**
Tajemník závodu : **Věra BENEŠOVÁ**
Hlavní technický komisař : **Roman RYMEŠ**
Hlavní časoměřič : **Radomír NAVRÁTIL**
Činovník pro životní prostředí : **Alexandra DAŠKOVÁ**

Podnik bude uspořádán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FIM, řády CMS, Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Národními sportovními řády (NSŘ) terénních závodů motocyklů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla schválena FMS AČR.

8. TŘÍDY

- 1) motocykly kat. I patřící do skup. A1, třída **65 ccm** - 2 dobé motory od 50 ccm do 65 ccm, min. váha 55 kg, zadní kola max. 12 palců a přední kola max. 14 palců, pro jezdce od 7 do 12 let,
- 2) motocykly kat. I patřící do skup. A1, **OPEN** (zahrnuje technicky třídy 125, 250 a 500ccm) :
 - a) motocykly kat. I, skupina A1, třída **125 ccm** pro 2 dobé motory od 100 ccm do 125 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm, pro jezdce 2T od 13 let a pro 4T od 14 let,
 - b) motocykly kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4 dobé motory od 290 ccm do 450 ccm, pro jezdce od 15 let,
 - c) motocykly kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2 dobé motory od 350 ccm do 500 ccm a pro 4 dobé motory od 475 ccm do 650 ccm, pro jezdce od 16 let.

Pro určení věku závodníka je rozhodující pro spodní hranici den narození.

9. LICENCE

Závod se mohou zúčastnit jezdci s národní licenci A (jezdci třídy 65 ccm s licenci M) a vyšší vydanou prostřednictvím FMS AČR platnou pro motokros pro rok 2008. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné mezinárodní licence pro rok 2008 a je povinen prokázat se povolením ke startu od vysílající FMN.

10. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele - **AGENTURA FORSAGE Brno** nejpozději do 16.1.2009 do půlnoci. Takto přihlášení jezdci budou uvedeni v oficiálním programu závodu. Výjimečně je možno se přihlásit i po tomto termínu.

Jezdec podpisem na přihlášce do závodu potvrzuje, že startuje v závodě s motocyklem, pro který má uzavřeno povinné ručení platné i pro motocyklové podniky. Jezdcům budou přiřazena startovní čísla dle rozhodnutí pořadatele. Jezdci jsou povinni přidělené číslo do zahájení volného tréninku umístit na příslušné tabulky motocyklu a na jezdecký dres (závodní startovní čísla).

11. TRATĚ

Název : „**ARENACROSS RONDO BRNO 2009**“.

Rozměr plochy : 60 x 30 m. Délka trati: cca 300 metrů.

Povrch: hlína v celém profilu.

Plánek trati i přilehlého prostoru je přílohou těchto ustanovení.

12. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede rozhodčí závodu v **pátek 23.1.2009 ve 10:00 hod.** za účasti ředitele závodu a sportovního ředitele. Této kontroly se musí zúčastnit dva všeobecně známí jezdci, kteří budou o času kontroly včas obeznámeni.

13. PORADA S POŘADATELI

Porada s pořadatelem se uskuteční v **pátek 23. 1. 2009 v 9.30 hod.** v zasedací místnosti ředitelství závodu.

14. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Administrativní a technická kontrola se uskuteční

v **PÁTEK dne 23. ledna 2009 od 10.30 do 12,30 hod. (administrativní)**
od 11.00 do 12.30 hod. (technická),

v **SOBOTU dne 24. ledna 2009 doplňková**
od 12.30 do 13.00 hod. (administrativní i technická)

Vše v prostoru zázemí haly (služební vchod z ulice Náplavka). Při technické přejímce bude postupováno v souladu s platnými NSŘ.

JEZDECKÉ PARKOVIŠTĚ je zřízeno v technickém zázemí haly RONDO Brno – jezdci se svými motocykly budou rozmístěni v hokejových kabinách v počtu cca po pěti osobách. Z titulu policejní směrnice a interních bezpečnostních předpisů se nesmí v parkovišti jezdců jezdit na motocyklu, pod sankcí vyloučení z podniku. Je zakázáno čistit a zahřívát a startovat motocykly v parkovišti jezdců, pořadatel má k dispozici speciální místo na zkoušku a zahřívání závodních strojů, které je umístěno venku před služební vchodem do technického zázemí haly (služební vchod z ulice Náplavka).

15. ROZPRAVA S JEZDCI

PORADA S JEZDCI se uskuteční po prvních volných trénincích v **pátek 23.1.2009 v době od 13.30 do 13.40 hod.** v prostoru u startovacího zařízení za účelem posouzení bezpečnosti trati. Po tomto setkání bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

ROZPRAVA S JEZDCI se uskuteční v **pátek 23.1.2009 v době od 16.00 do 16.10 hod. a v sobotu 24.1. 2009 v době od 15.15 do 15.25 hod.** v prostoru haly u startovacího zařízení.

16. TRÉNINK

Pro volný mezinárodní dvojzávod „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“ je v pátek 23.1.2009 vypsán jeden samostatný volný trénink v délce trvání 10 min. pro každou skupinu, a v pátek 23.1.2009 a v sobotu 24.1.2009 dva měřené tréninky, každý v délce trvání 10 min. pro každou skupinu.

Konkrétní časy jsou uvedeny ve SPORTOVNÍM ČASOVÉM HARMONOGRAMU „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“.

17. ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

Časový rozvrh závodu je vydán jako samostatná příloha těchto Zvláštních ustanovení – SPORTOVNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“, společně s příslušným „STARTOVNÍM ROZPISEM“ a „SPORTOVNÍM SYSTÉMEM“, které jsou rovněž samostatnou přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Jednotlivé počty ujetých kol v jízdách a další ujednání budou upřesněny samostatným "PROVÁDĚCÍM USTANOVENÍM", vydaným v den závodu a vyvěšeným na vývěsce ředitelství závodu. Po každé jízdě jsou vítězný jezdec a nejlepší český jezdec povinni dostavit se na pódium k rozhovoru s konferencierem programu, pokud pořadatel nestanoví jinak.

18. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU – zodpovědnost rozhodčího

Ředitel podniku je seznámen se skutečností, že rozhodčí podniku a FMS AČR se zříkají veškeré zodpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle a jiné), stejně jako za aktivity řádně neschválené ve Zvláštních ustanoveních. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády FMS AČR či mezinárodními řády.

19. POHONNÉ HMOTY

V souladu s předpisy FMS AČR. V parkovišti závodních strojů nebudou PHM zabezpečeny. Palivo může být zakoupeno u benzinového čerpadla, které je vzdálené cca 1 km od parkoviště závodních strojů.

20. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Sportovního kódu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Číslo pojistky uzavřené s pojišťovnou: Assekuranz Consulting s.r.o. 92. 100. 209200.

21. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Protesty proti způsobilosti jezdce, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu musí být podány před zahájením oficiálního tréninku. Protesty proti výsledkům musí být předloženy řediteli či rozhodčímu dle N 035.19 a N 035.19.1 Odvolání proti rozhodnutí rozhodčího může být podáno k Disciplinární komisi FMS AČR.

Všechny protesty musí být podány v souladu s požadavky Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Kauce za rozebírání stroje je pro dvoudobý motocykl 4.000,-Kč a pro čtyřdobý motocykl 10.000,-Kč. Tuto kauci skládá protestující strana. V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

22. POČÍTÁNÍ VÝSLEDKŮ

Třída 65 ccm

Každý den závodu absolvují jezdci **dvě samostatná jízdy**. Body budou přiděleny sestupně podle dosaženého umístění v každé jízdě od 25 bodů do 1 bodu za umístění na 1 až 12 místě následovně : **25-20-17-15-13-11-9-7-5-3-2-1**. Po sečtení bodů z obou jízd je stanoveno celkové pořadí závodu v této třídě, dle tohoto pořadí jsou dekorováni nejúspěšnější jezdci na stupních vítězů a rozděleny věcné dary. Vítězem je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí lepší umístění ve druhé jízdě.

Třída OPEN

Každý den závodu absolvují jezdci **DVĚ finálové jízdy**. V každé z nich budou přiděleny body sestupně podle dosaženého umístění v každé jízdě od 25 bodů do 1 bodu za umístění na 1 až 12 místě následovně : **25-20-17-15-13-11-9-7-5-3-2-1**. Po sečtení bodů z obou finálových jízd je stanoveno celkové pořadí závodu v této třídě, dle tohoto pořadí jsou dekorováni nejúspěšnější jezdci na stupních vítězů a rozděleny peněžité odměny. Vítězem je jezdec, který získal nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí lepší umístění ve druhé jízdě.

Po skončení druhého závodu jsou vyhodnoceni nejúspěšnější jezdci celkového pořadí třídy 65 ccm KIDCROSS a třídy OPEN INTERCROSS za oba dílčí závody, a to dle celkového součtu bodů se započtením všech závodů. Tito jezdci jsou dekorováni na pódiu jako „PÁŽE“(třída 65 ccm) a „KRÁL“(třída OPEN) „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“.

23. CENY a CESTOVNÍ NÁHRADY

První tři jezdci z celkového pořadí v každé třídě obdrží na pódiu poháry, hodnotné věcné ceny a dary sponzorů závodu.

PENĚŽITÉ ODMĚNY pro třídu OPEN INTERCROSS ZA KAŽDÝ DEN ZÁVODU :

Umístění EUR	Umístění EUR	Umístění EUR	Umístění EUR	Umístění EUR	Umístění EUR
1. 600,-	3. 400,-	5. 250,-	7. 200,-	9. 150,-	11. 100,-
2. 500,-	4. 300,-	6. 200,-	8. 150,-	10. 100,-	12. 50,-

Celkem 3.000,- EUR za každý den závodu.

CESTOVNÍ NÁHRADY budou s jezdci řešeny individuální dohodou.

Finanční náhrady budou vyplaceny v pokladně ředitelství ihned po skončení druhého závodu v sobotu 24.1.2009.

24. SLAVNOSTNÍ PŘEDÁNÍ CEN

Datum : pátek 23.1. 2009 a sobota 24.1. 2009.

Místo : pódium v prostoru haly.

Čas : pátek v cca 22.30 hod., sobota v cca 21.30 hod.

První tři jezdci každé třídy se musí zúčastnit vyhlášení výsledků i TISKOVÉ KONFERENCE. Slavnostní předání cen proběhne ihned po skončení posledního finále, následně se uskuteční tisková konference v prostorách pro média.

25. VÝKLAD ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

V Brně, dne 17. listopadu 2008

Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis) :

AGENTURA s.r.o.
FORSAGE
J. Faimonové 17, 628 00 BRNO
provozovna:
Juliánovské náměstí 2, 636 00 BRNO
DIČ: CZ60497873

Ing. Jan JUŘIČKA
organizační ředitel závodu

Ing. Jiří CHARVÁT
sportovní ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 9. 1. 2009 pod číslem 04/09

Jana VAŇKOVÁ
sekretář FMS AČR



PŘÍLOHA č. 1 k ZÚ „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO ARENACROSS BRNO
PÁTEK 23.1. 2009 SOBOTA 24.1.



PŘIHLÁŠKA DO DVOJZÁVODU

FORSAGE



Disciplína : ■ Terénní závody – HALOVÝ MOTOKROS

Číslo podniku : 220/601 Datum : Pátek 23.1. + Sobota 24.1.2009

Název podniku : „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“

Místo konání : ČR – BRNO – Hala RONDO

JEZDEC

Jméno : Příjmení :

Ulice : Č.p. :

Obec : PSČ :

Telefon : Fax : E-mail :

Datum narození : Číslo licence :

Typ licence : FIM/UEM

Mezinárodní : A / B / M Národní : A / B / C / M

Název zdravotní pojišťovny :

MOTOCYKL

Značka : Objem :

Třída : Počet válců :

SOUTĚŽÍCÍ

Název :

Číslo licence :

Startovní číslo

Došlo :

Potvrzeno :

www.arena-cross.cz www.autoklub.cz



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO
PÁTEK 23.1.

ARENA CROSS
MEZINÁRODNÍ HALOVÝ MOTOKROS NA HLINĚ V HOKEJOVÉ ARÉNĚ
2009

BRNO
SOBOTA 24.1.

Jezdec/zákonný zástupce podpisem na přihlášce stvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s řády FMS AČR, UEM či FIM (podle typu podniku), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence FMS AČR pro daný rok a na částky v nich pro danou sezónu uvedené.

Účastník závodu definovaný článkem 60.1 VSŘ FMS AČR zprošťuje na oficiálním podniku FMNR, pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. 110.3 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

Kromě toho, účastník přebírá zodpovědnost a potvrzuje FMNR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný.

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný - vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany - zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči FMNR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku.

Datum :

Místo :

Podpis jezdce :

PŘÍLOHA č. 2a k ZÚ „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO

PÁTEK 23.1.

VESELÝ
ARENACROSS
MEZINÁRODNÍ HALOVÝ MOTOKROS NA HLINĚ V HOKEJOVÉ ARÉNE
2009

BRNO

SOBOTA 24.1.

„ARENACROSS VESELÝ BRNO 2009“

ČASOVÝ HARMONOGRAM PŘÍPRAVA/TRÉNINKY

PRŮBĚH ČINNOSTI	PÁTEK 23.1.09	SOBOTA 24.1.09
Příjezd jezdců Administrativní přejímka jezdců „AXVB/FMX“ Technická přejímka jezdců „AXVB/FMX“	10.00 až 12.00 hod. 10.30 až 12.30 hod. 11.00 až 12.30 hod.	12.00 až 13.00 hod. 12.30 až 13.00 hod. 12.30 až 13.00 hod.
VOLNÝ TRÉNINK „AXVB 2009“ Třída „INTERCROSS“ – skupina A - 14 jezdců Třída „INTERCROSS“ – skupina B - 14 jezdců Třída „PITBIKE“ – všichni - 12 jezdců Třída „KIDS“ – všichni - 18 jezdců	12.30 až 12.40 hod. 12.45 až 12.55 hod. 13.00 až 13.10 hod. 13.15 až 13.25 hod.	- - - -
Porada s jezdci „AXVB“ u startovacího zařízení Úpravy trati	13.30 až 13.40 hod. 13.25 až 13.45 hod.	- -
PRVNÍ MĚŘENÝ TRÉNINK „AXVB 2009“ Třída „INTERCROSS“ – skupina A - 14 jezdců Třída „INTERCROSS“ – skupina B - 14 jezdců Třída „PITBIKE“ – všichni - 12 jezdců Třída „KIDS“ – všichni - 18 jezdců Úpravy trati	13.45 až 13.55 hod. 14.00 až 14.10 hod. 14.15 až 14.25 hod. 14.30 až 14.40 hod. 14.40 až 15.00 hod.	13.00 až 13.10 hod. 13.15 až 13.25 hod. 13.30 až 13.40 hod. 13.45 až 13.55 hod. 13.55 až 14.15 hod.
DRUHÝ MĚŘENÝ TRÉNINK „AXVB 2009“ Třída „INTERCROSS“ – skupina A - 14 jezdců Třída „INTERCROSS“ – skupina B - 14 jezdců Třída „PITBIKE“ – všichni - 12 jezdců Třída „KIDS“ – všichni - 18 jezdců	15.00 až 15.10 hod. 15.15 až 15.25 hod. 15.30 až 15.40 hod. 15.45 až 15.55 hod.	14.15 až 14.25 hod. 14.30 až 14.40 hod. 14.45 až 14.55 hod. 15.00 až 15.10 hod.
ROZPRAVA S JEZDCI „AXVB“ v hale u tunýlku	16.00 až 16.10 hod.	15.15 až 15.25 hod.
GENERÁLKA PROGRAMU „AXVB 2009“ Zahajovací ceremoniál a představení jezdců	16.10 až 16.25 hod.	-
Úpravy trati a příprava rampy FMX	16.25 až 16.40 hod.	15.25 až 15.40 hod.
Trénink FREESTYLE MX	16.40 až 17.10 hod.	15.40 až 16.10 hod.
Ostatní zkoušky	17.10 až 17.30 hod.	16.10 až 16.30 hod.
Úpravy trati a příprava arény	17.30 až 18.00 hod.	16.30 až 17.00 hod.
OTEVŘENÍ HALY pro veřejnost	18.00 hod.	17.00 hod.
Závod „ARENACROSS VESELÝ BRNO 2009“	19.00-23.00 hod.	18.00-22.00 hod.

OPERATIVNÍ ZMĚNA NÁPLNĚ PROGRAMU VYHRAZENA !

PŘÍLOHA č. 2b k ZÚ „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO ARENACROSS BRNO
 PÁTEK 23.1. 2009 SOBOTA 24.1.

„ARENACROSS VESELÝ BRNO 2009“

ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU (2.1.2009)

Hala RONDO Brno	PÁTEK 23.1.09	SOBOTA 24.1.09
Otevření haly	18.00 hod.	17.00 hod.
Zábavný PŘEDPROGRAM	18.30 až 18.50 hod.	17.30 až 17.50 hod.
Zahájení „ARENACROSS VESELÝ BRNO 2009“	19.00 až 19.05 hod.	18.00 až 18.05 hod.
SHOW a představení JEZDCŮ	19.05 až 19.20 hod.	18.05 až 18.20 hod.
„STRABAG PITBIKE“ – jízda 1 - 12 jezdců	19.20 až 19.30 hod.	18.20 až 18.30 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – rozjížděka <u>A</u> - 12 jezdců	19.30 až 19.40 hod.	18.30 až 18.40 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – rozjížděka <u>B</u> - 12 jezdců	19.40 až 19.50 hod.	18.40 až 18.50 hod.
<i>PŘESTÁVKA 1</i> „Cardion ab Grand Prix 2009“/K. ABRAHAM+L. PEŠEK	19.50 až 20.00 hod.	18.50 až 19.00 hod.
„ELMONT GROUP KIDS“ – jízda 1 - 18 jezdců	20.00 až 20.10 hod.	19.00 až 19.10 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – oprava C - 12 jezdců	20.10 až 20.20 hod.	19.10 až 19.20 hod.
<i>PŘESTÁVKA 2</i> „TASY FREESTYLE CHALLENGE“	20.20 až 20.35 hod.	19.20 až 19.35 hod.
„STRABAG PITBIKE“ – jízda 2 - 12 jezdců	20.35 až 20.45 hod.	19.35 až 19.45 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – semifinále <u>D</u> - 10 jezdců	20.45 až 20.55 hod.	19.45 až 19.55 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – semifinále <u>E</u> - 10 jezdců	20.55 až 21.05 hod.	19.55 až 20.05 hod.
<i>PŘESTÁVKA 3</i> AUTOGRAMIÁDA JEZDCŮ - K. ABRAHAM+L. PEŠEK	21.05 až 21.15 hod.	20.05 až 20.15 hod.
„ELMONT GROUP KIDS“ – jízda 2 - 18 jezdců	21.15 až 21.25 hod.	20.15 až 20.25 hod.
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ „ELMONT GROUP KIDS“	21.25 až 21.30 hod.	20.25 až 20.30 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – oprava F - 12 jezdců	21.30 až 21.40 hod.	20.30 až 20.40 hod.
<i>PŘESTÁVKA 4</i> DIVÁCKÁ SOUTĚŽ	21.40 až 21.50 hod.	20.40 až 20.50 hod.
Představení jezdců FINÁLE „INTERCROSS VESELÝ“	21.50 až 21.55 hod.	20.50 až 20.55 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – 1.FINÁLE <u>G</u> - 12 jezdců	21.55 až 22.05 hod.	20.55 až 21.05 hod.
„STRABAG PITBIKE“ – FINÁLE - 12 jezdců	22.05 až 22.15 hod.	21.05 až 21.15 hod.
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ „STRABAG PITBIKE“	22.15 až 22.20 hod.	21.15 až 21.20 hod.
„INTERCROSS VESELÝ“ – 2.FINÁLE <u>H</u> - 12 jezdců	22.20 až 22.30 hod.	21.20 až 21.30 hod.
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ „INTERCROSS VESELÝ“	22.30 až 22.40 hod.	21.30 až 21.40 hod.
KRÁL/PRINC/PÁŽE „AX VESELÝ BRNO 2009“	-	21.40 až 21.45 hod.
NIGHT PROGRAM – „TASY FREESTYLE SHOW“	22.40 až 23.00 hod.	21.45 až 22.00 hod.
Závěr večera	23.00 hod	22.00 hod.

OPERATIVNÍ ZMĚNA NÁPLNĚ PROGRAMU VYHRAZENA !

PŘÍLOHA č. 3 k ZÚ „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO ARENACROSS BRNO
PÁTEK 23.1. 2009 SOBOTA 24.1.

STARTOVNÍ ROZPIS „AXVB 2009“

TŘÍDA „INTERCROSS VESELÝ“

„INTERCROSS VESELÝ“
ROZJÍŽDKA
A- 12 jezdců

1. mt a1	2. mt a2	3. mt a3
4. mt a4	5. mt a5	6. mt a6
7. mt a7	8. mt a8	9. mt a9
10. mt a10	11. mt a11	12. mt a12

„INTERCROSS VESELÝ“
ROZJÍŽDKA
B- 12 jezdců

1. mt b1	2. mt b2	3. mt b3
4. mt b4	5. mt b5	6. mt b6
7. mt b7	8. mt b8	9. mt b9
10. mt b10	11. mtb 11	12. mt b12

„INTERCROSS VESELÝ“
OPRAVA **C** - 12 jezdců

1. A7	2. B7	3. A8	4. B8
5. A9	6. B9	7. A10	8. B10
9. A11	10. B11	11. A12	12. B12

TŘÍDA E-G KIDS

„ELMONT GROUP KIDS“
JÍZDA **1** - 18 jezdců

1.mt 1	2.mt 2	3.mt 3	4.mt 4
5.mt 5	6.mt 6	7.mt 7	8.mt 8
9.mt 9	10.mt10	.....	18.mt18

„ELMONT GROUP KIDS“
JÍZDA **2** - 18 jezdců

1. J1 1	2. J1 2	3. J1 3	4. J1 4
5. J1 5	6. J1 6	7. J1 7	8. MT 8
9. J1 9	10. J110	.....	18. J118

STRABAG PITBIKE

„STRABAG PITBIKE“
JÍZDA **1** - 12 jezdců

1.mt 1	2.mt 2	3.mt 3	4.mt 4
5.mt 5	6.mt 6	.....	12.mt12

„STRABAG PITBIKE“
JÍZDA **2** - 12 jezdců

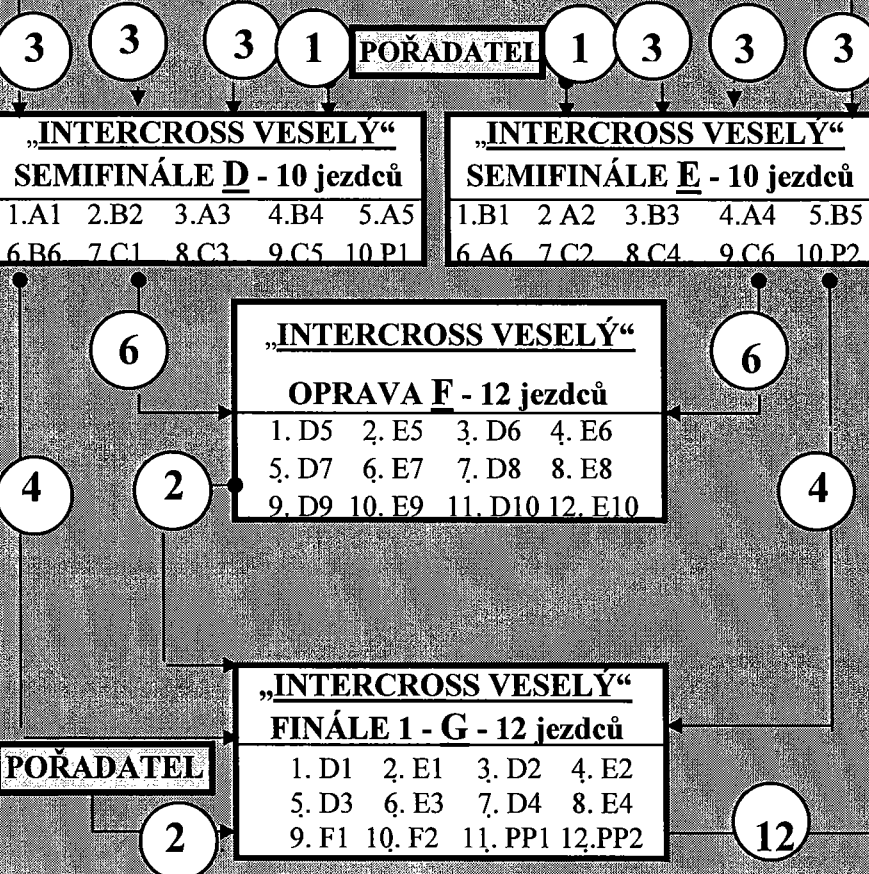
1. J1 1	2. J1 2	3. J1 3	4. J1 4
5. J1 5	6. J1 6	.....	12. J112

„STRABAG PITBIKE“
FINÁLE - 12 jezdců

1. ΣJ 1	2. ΣJ 2	3. ΣJ 3	4. ΣJ 4
5. ΣJ 5	6. ΣJ 6	.....	12. ΣJ 12

„INTERCROSS VESELÝ“
FINÁLE **2** - **H** - 12 jezdců

1. G1	2. G2	3. G3	4. G4
5. G5	6. G6	7. G7	8. G8
9. G9	10. G10	11. G11	12. G12



Vysvětlivky : mt – lepší časy z měřených tréninků P, PP – jezdcí nasazení pořadatelem

PŘÍLOHA č. 4 k ZÚ „ARENACROSS RONDO BRNO 2009“



XX. ROČNÍK CZECH INDOOR MOTOCROSS



RONDO ARENACROSS BRNO
PÁTEK 23.1. 2009 SOBOTA 24.1.

SPORTOVNÍ SYSTÉM „AXVB 2009“

„Třída INTERCROSS“

Do tréninků je pořadatelem nominováno celkem 28 jezdců, kteří jsou každý den závodu rozlosováni do 2 skupin **INTERCROSS-a** a **INTERCROSS-b**, kde startují ve **VOLNÉM** a **MĚŘENÝCH TRÉNINCÍCH**. První den absolvují jezdci 1 **VOLNÝ TRÉNINK**, každý den závodu 2 **MĚŘENÉ TRÉNINKY**.

V závodě startují jezdci v **ROZJÍŽDKÁCH** ve **DVOU** dvanáctičlenných skupinách **INTERCROSS-A** a **INTERCROSS-B**. Do skupin jsou jezdci nasazeni dle klasifikace z měřených tréninků následovně: nejrychlejší jezdec dané skupiny jako první, druhý jezdec jako druhý, třetí jezdec jako třetí atd. Prvních 6 jezdců z každé jízdy postupují přímo do **SEMIFINÁLE**, dalších 6 jezdců z každé rozjížďky startuje v **jediné dvanáctičlenné OPRAVĚ ROZJÍŽDEK INTERCROSS-C**, ze které postupuje do **SEMIFINÁLE** prvních 6 jezdců. Další 2 jezdce pro start v **SEMIFINÁLE** dosadí pořadatel dle svého uvážení. Zbylí 4 jezdci z **OPRAVY ROZJÍŽDEK** již v další části závodu nestartují. Tito jezdci jako náhradníci dle výběru pořadatele jsou připraveni nastoupit do **ROZJÍŽDEK** či do **OPRAVY ROZJÍŽDEK**.

SEMIFINÁLOVÝCH jízd **INTERCROSS-D** a **INTERCROSS-E** se účastní v každé skupině 10 jezdců. Jezdci zde nastupují v pořadí dle **STARTOVNÍHO ROZPISU „AXVB 2009“** dle svého umístění v předchozích jízdách. Z každého **SEMIFINÁLE** postupují přímo do dvou jízd **dvanáctičlenného FINÁLE** první 4 jezdci. Ostatní jezdci startují v **jediné dvanáctičlenné OPRAVĚ SEMIFINÁLE INTERCROSS-F**, ze které postupují do **FINÁLE** první 2 jezdci. Zbývající 2 jezdce pro start ve **FINÁLE** dosadí pořadatel dle svého uvážení. Dva jezdci jako náhradníci dle výběru pořadatele jsou připraveni nastoupit do **FINÁLE**. Zbylí jezdci již nestartují.

Dvanáct jezdců, kteří postoupili do závěrečného **FINÁLE** nastupuje (po jednotlivém představení při projetí trati) na start prvního **dvanáctičlenného FINÁLE INTERCROSS-G** v pořadí dle **STARTOVNÍHO ROZPISU „AXVB 2009“**. Ve druhém **dvanáctičlenném FINÁLE INTERCROSS-H** nastupují jezdci na start v pořadí dle klasifikace z první jízdy **FINÁLE INTERCROSS -G**. V každé finálové jízdě jsou jezdcům přiděleny body sestupně podle dosaženého umístění v jízdě od 25 bodů do 1 bodu za umístění na 1 až 12 místě následovně : **25-20-17-15-13-11-9-7-5-3-2-1**. Sečtením bodů z obou finálových jízd je stanoveno celkové pořadí závodu v této třídě, dle nějž jsou dekorováni 3 nejúspěšnější jezdci na stupních vítězů a rozděleny peněžité odměny. Vítězem je jezdec, který získal nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí lepší umístění ve druhé jízdě.

„Třída KIDS“/“Třída PITBIKE“

Do tréninků je pořadatelem nominováno celkem 12/18 jezdců. Jezdci každý den závodu startují samostatně v 1 **VOLNÉM** a 2 **MĚŘENÝCH TRÉNINCÍCH**.

V závodě startují jezdci každé třídy ve 2 **SAMOSTATNÝCH JÍZDÁCH** označených **JÍZDA-1**, **JÍZDA-2**. Do první jízdy nastupují jezdci dle klasifikace z měřených tréninků následovně: nejrychlejší jezdec jako první, druhý jezdec jako druhý, třetí jezdec jako třetí atd. Do druhé jízdy nastupují jezdci v pořadí dle klasifikace z první jízdy. Po projetí jezdci cílem každé jízdy jim budou přiděleny body sestupně podle dosaženého umístění v jízdě od 25 bodů do 1 bodu za umístění na 1 až 12 místě následovně : **25-20-17-15-13-11-9-7-5-3-2-1**.

„**Třída KIDS**“ - po sečtení bodů z obou jízd je stanoveno celkové pořadí závodu, dle nějž jsou dekorováni nejúspěšnější jezdci na stupních vítězů a rozděleny věcné dary. Vítězem je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí lepší umístění ve druhé jízdě.

„**Třída PITBIKE**“ – všichni jezdci startují ve společném **FINÁLE** v pořadí dle dosaženého sumárního počtu bodů v jízdách. Celkové pořadí závodu je dáno výsledkem finálové jízdy, bodované dle výše uvedeného klíče.

Po skončení druhého dne závodu jsou vyhodnoceni nejúspěšnější jezdci celkového pořadí „**Třídy KIDS**“ (**PAZE**), „**Třídy PITBIKE**“ (**PRINC**) a „**Třídy INTERCROSS**“ (**KRÁL**) za oba dílčí závody, a to dle celkového součtu bodů se započtením všech jízd. „**Třídy KIDS**“, a dle celkového součtu bodů započtením všech **FINÁLOVÝCH** jízd „**Třídy PITBIKE**“ a „**Třídy INTERCROSS**“.